

**Mitteilung der Verwaltung
Vorlage Nr.: 20160387**

Status: öffentlich

Datum: 12.02.2016

Verfasser/in:

Fachbereich: Straßenverkehrsamt

Bezeichnung der Vorlage:

a) Verkehrsunfallbericht - Verkehrssicherheit 2015 - mündlicher Bericht der Polizei b)
Beseitigung von Unfallschwerpunkten: Rückblick und Ausblick

Bezug:

Anfrage aus der Sitzung vom 19.01.2016, Vorlage Nr. 20160168

Beratungsfolge:

Gremien:

Sitzungstermin:

Zuständigkeit:

Ausschuss für Infrastruktur und Mobilität

01.03.2016

Kenntnisnahme

Wortlaut:

Zu a) trägt ein Vertreter des Polizeipräsidiums Bochum vor.

Zu b) wurden in der Sitzung am 19.01.2016 zwei Anfragen gestellt:

1 . Die Verwaltung wird um eine Übersicht über die 2015 entschärften Unfallschwerpunkte und die 2016 konkret geplanten Vorhaben gebeten.

2 . Gehen aus der Bevölkerung Hinweise auf Unfallbrennpunkte ein und wie werden diese Hinweise gegebenenfalls bearbeitet?

Antwort

Unfallhäufungsstellen werden nach einem gemeinsamen Erlass des Verkehrs- und Innenministeriums NRW ermittelt. Danach liegt ein Unfallschwerpunkt vor, wenn sich an einer definierten Stelle innerhalb eines festgelegten Zeitraumes mehrere schwere Unfälle gleichen Typs ereignen. In 2015 wurde ein Unfallschwerpunkt gemäß dieser Definition entschärft. An der Einmündung Wittener Straße/ Immanuel - Kant - Straße wurden beidseitig große Fußgängerschutzblinker installiert. Hier war es zu Unfällen zwischen abbiegenden Kfz und Fußgängern gekommen.

Momentan werden noch 3 Stellen als unerledigte Unfallhäufungsstellen geführt:

- Königsallee/Friederikastraße,
- Wattenscheider Hellweg/Höntroper Straße/Westenfelder Straße,
- Zeppelindamm/Preins Feld/Todts Feld

An allen drei Punkten soll die Ampelschaltung geändert werden. Die Ausführung ist für 2016 vorgesehen.

Aus der Bevölkerung gehen insbesondere Hinweise ein, die sich auf Gefahrenstellen beziehen (Gehweg- und Straßenschäden usw.) oder auf verkehrliche Verbesserungen bzw. auf Maßnahmen der Verkehrsberuhigung abzielen. Vereinzelt werden dabei Unfallgefahren genannt oder Unfallereignisse aufgegriffen.

Unfallbrennpunkte werden regelmäßig allein durch die bei der Polizei geführte Statistik herausgearbeitet.

Anlagen: