

Beschlussvorlage der Verwaltung Nr.: 20163022

Status: öffentlich

Datum: 17.11.2016

Verfasser/in: Gisbert Soldat

Fachbereich: Tiefbauamt

Bezeichnung der Vorlage:

Baubeschluss Brücke Wittener Straße über den Sheffieldring

Beschlussvorschriften:

Beratungsfolge:

Gremien:

Ausschuss für Infrastruktur und Mobilität

Sitzungstermin:

29.11.2016

Zuständigkeit:

Entscheidung

Bezirksvertretung Bochum-Mitte

01.12.2016

Anhörung

Bezirksvertretung Bochum-Ost

02.12.2016

Anhörung

Beschlussvorschlag:

Dem Neubau der Brücke Wittener Straße über den Sheffieldring wird zugestimmt.

Begründung:

1. Planung

Die Planung für den Neubau der Brücke Wittener Straße ist weitestgehend abgeschlossen.

Für die Realisierung wird eine Einfeld-Brücke als Rahmentragwerk in integraler Bauweise weiter verfolgt (Skizze siehe Anlage). Die Brücke hat folgende Merkmale und Abmessungen:

- Einfeld-System als Rahmentragwerk in integraler Bauweise,
- Ausführung des Überbaues (oberer Rahmen) als mehrstegiger, luftdichtgeschweißter Stahlkastenträger mit Betonfertigteilen und Ortbetonergänzung,
- Ausführung in 2 Bauphasen:
Phase 1 – Fahrtrichtung Langendreer
Phase 2 – Fahrtrichtung Innenstadt

- Abmessungen: - Stützweite ca. 40m
- Überbaubreiten ca. 13,80 m bzw. 15,59 m
- Fahrbahnbreiten ca. 9,00 m bzw. 10,79 m
- Randkappen ca. 4,05 m
- Mittelkappen ca. 0,72 m

2. Finanzierung

Nach Abschluss der Planung gibt es erstmalig eine genaue Kostenermittlung:

Die Baukosten (für Brücke, Erdbau, Leitungsverlegungen und Verkehrsführung) betragen ca. 8,4 Mio. € brutto und die Planungskosten ca. 0,25 Mio. € brutto. Die Baukosten wurden im Rahmen der Leistungsphase 2 (Vorplanung) der HOAI ermittelt. Dies entspricht einer Schwankungsbreite von plus/minus 20 % gemäß des Beschlusses des Rates (Vorlage-Nr. 20151442, TOP 10 1.27) vom 25.06.2015.

Die bisherigen Kosten für Rissmonitoring und Notfallunterstützung betragen ca. 111.000 € brutto.

Für den Brückenteil, der durch den Individualverkehr genutzt wird, wurde bei der Bezirksregierung ein Antrag auf Einplanung in das Förderprogramm gestellt. Eine Einplanung wurde in Aussicht gestellt. Der Antrag auf Zustimmung zum vorzeitigen, förderunschädlichen Baubeginn wurde ebenfalls bei der Bezirksregierung eingereicht.

Für den Brückenteil, der durch die Straßenbahn genutzt wird, wurde ebenfalls ein Einplanungsantrag beim VRR gestellt. Derzeit gibt es hierfür aber kein Förderzugang. Durch die Neuplanung des ÖPNVG-NRW könnte sich zukünftig eine Fördermöglichkeit ergeben. Aus diesem Grunde wurde ein Antrag auf Anerkennung einer Vorsorgemaßnahme gestellt. Über das weitere Vorgehen finden derzeit Gespräche zwischen VRR, NRW-Ministerium für Bauen, Wohnen und Verkehr und der Stadt Bochum statt.

3. Bauablauf

Der bisherige Zeitplan bleibt voraussichtlich gültig:

- Ausschreibung ca. Ende 2016/Anfang 2017
- Vergabe der Bauleistung Frühjahr 2017
- Baubeginn vor Ort Sommer 2017
- Bauzeit 2 Jahre

Der geplante Bauablauf einschl. der dazugehörigen Verkehrsführung wird ausführlich in der Januarsitzung dem Ausschuss und den Bezirksvertretungen vorgestellt.

Finanzielle Auswirkungen:

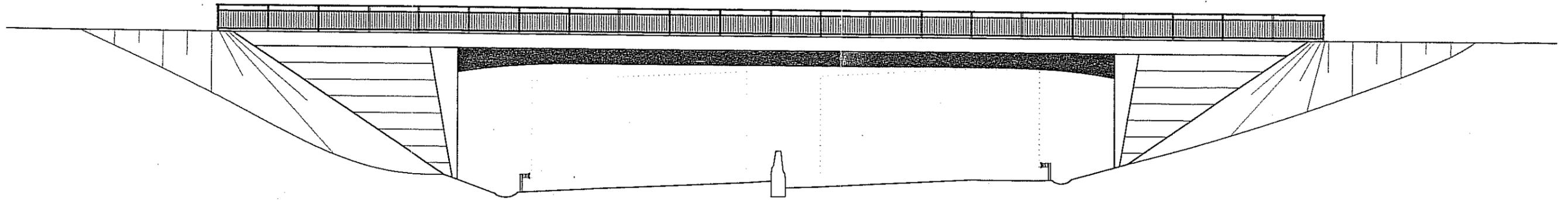
Mittelbedarf für die Durchführung der Maßnahmen:

Jährliche Folgekosten (gemäß beiliegender Berechnung):

Anlagen:

Brückenlängs- und -querschnitt

Variante - M 1:200



Ansicht Widerlager Ost - M 1:100

