

Beschlussvorlage der Verwaltung Nr.: 20200991

Status: öffentlich

Datum: 21.04.2020

Verfasser/in: Meyer, Klaudia

Fachbereich: Tiefbauamt

Bezeichnung der Vorlage:

Anlage von geschützten Radfahrstreifen auf der Universitätsstraße zwischen
Waldring und Wasserstraße

Beschlussvorschriften:

Beratungsfolge:

Gremien:

Bezirksvertretung Bochum-Süd

Sitzungstermin:

05.05.2020

Zuständigkeit:

Vorberatung

Ausschuss für Infrastruktur und Mobilität

03.06.2020

Entscheidung

Kurzübersicht:

In der Vorlage wird die Planung für Anlage von geschützten Radfahrstreifen (Protected Bike Lane) auf der Universitätsstraße zwischen der Brücke Waldring und der Kreuzung Wasserstraße vorgestellt.

Beschlussvorschlag:

Der Planung zum Bau von geschützten Radfahrstreifen auf der Universitätsstraße zwischen Waldring und Wasserstraße wird zugestimmt.

Begründung:

1. Allgemeines

Die Universitätsstraße soll zur Förderung des Radverkehrs im Abschnitt Waldring bis Wasserstraße beidseitig geschützte Radfahrstreifen erhalten.

Ein geschützter Radfahrstreifen, sogenannte Protected Bike Lane, zeichnet sich aus, indem der auf der Fahrbahn geführte Radverkehr durch eine bauliche Barriere vom motorisierten Individualverkehr getrennt wird. Da sich gerade viele Radfahrende im Straßenverkehr auf der Fahrbahn trotz markiertem Radfahrstreifen unsicher fühlen, kann die Anlage von geschützten Radfahrstreifen die subjektiv empfundene Sicherheit der Radfahrenden und

damit auch die Akzeptanz verbessern. Auch die objektive Sicherheit wird vor allem an Straßen mit höheren Geschwindigkeiten des motorisierten Individualverkehrs verbessert.

Der Abschnitt auf der Universitätsstraße zwischen der Brücke Waldring und der Kreuzung Wasserstraße soll als erste Pilotstrecke in Bochum dienen und diese in Deutschland noch neue Führungsform des Radverkehrs anbieten. Aufgrund der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h und der vorhandenen Platzverhältnisse ist dieser Abschnitt besonders gut hierfür geeignet. Bei positiven Erfahrungen ist es denkbar weitere geschützte Radfahrstreifen im Stadtgebiet anzulegen.

2. Gegenwärtiger Zustand

Die Universitätsstraße ist Teil des Vorbehaltsstraßennetzes der Stadt Bochum und weist demnach einen ausreichend großen Gesamtquerschnitt von ca. 33,00 m auf.

Der Querschnitt beinhaltet pro Fahrtrichtung je zwei Fahrstreifen für den motorisierten Individualverkehr, sowie beidseitig einen - mit durchschnittlich 3,00 m Breite - großzügig gestalteten Radfahrstreifen. Die Fahrstreifenbegrenzung entlang des Radfahrstreifens erfolgt derzeit anhand eines Doppelstrichs (Breitstrich + Schmalstrich). Westlich ist ebenfalls ein Gehweg mit einer Breite von 3,00 m vorhanden.

Der Asphaltbelag befindet sich auf dem kompletten Abschnitt in einem guten Zustand.

3. Zukünftiger Zustand und Straßenplanung

Der Gehweg und die Fahrstreifen bleiben zukünftig in ihrem bisherigen Zustand und behalten ihre vorhandenen Breiten bei.

Der vorhandene Radfahrstreifen wird anhand von Hochborden zu einem geschützten Radfahrstreifen ausgebildet. Die Hochborde bilden somit die physische Barriere zum motorisierten Individualverkehr. Die Breite der geschützten Radfahrstreifen bleibt im Vergleich zu den jetzigen Radfahrstreifen unverändert.

In der Umsetzung wird der Asphalt eingeschlitzt und dort jeweils zwei Hochborde Rücken an Rücken auf 15 cm Lücke gesetzt. Die Lücke wird bis zur Oberkante der Borde mit Beton aufgefüllt. Somit entsteht eine physische Barriere von 0,51 m, die die Radfahrenden schützt.

4. Baukosten und Finanzierung

Die Kosten für den Bau der geschützten Radfahrstreifen belaufen sich auf insgesamt ca. 125.000 Euro brutto. Die notwendigen finanziellen Mittel stehen der Verwaltung unter dem PSP-Element 6.00000312.5401.500.01 (Radwege Neubau) zur Verfügung.

5. Durchführung und Bauzeit

Die Maßnahme soll voraussichtlich im Sommer 2020 durchgeführt werden. Während der Bauzeit wird eine Fahrspur je Fahrtrichtung eingezogen.

Finanzielle Auswirkungen:

Mittelbedarf für die Durchführung der Maßnahmen:

Jährliche Folgelasten (gemäß beiliegender Berechnung):

Anlagen:

Anlage 1_Übersichtsplan

Anlage 2_Lageplan1

Anlage 3_Lageplan2