

Herrn Oberbürgermeister
Thomas Eiskirch

Anfrage

zur Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Infrastruktur am 2. Februar 2021

Weniger Rückstaus: Linksabbieger Alleestraße in Richtung Kohlenstraße

Nach wie vor kommt es auf der Alleestraße Richtung Höntrop in Spitzenzeiten zu Rückstaus beim Linksabbiegen in die Kohlenstraße. Im Sommer 2020 hat der Ausschuss für Infrastruktur und Mobilität die Verwaltung nun beauftragt, Konzepte für Radwege entlang der Alleestraße / Essener Straße zu entwerfen.

Um das Linksabbiegen in den Spitzenzeiten flüssiger zu machen, schlägt die SPD im Rat vor, zwei Spuren aus der Kreuzung in die Kohlenstraße anzulegen.

Die Verwaltung hatte im Januar 2017 (Vorlage 20170127) angekündigt: „Im Übrigen gibt es Planungen über den barrierefreien Ausbau der Haltestellen Erzstraße, die Anlage von Radwegen / Radfahrstreifen und die Änderung der Fahrspuraufteilung auf der Alleestraße in Fahrtrichtung Wattenscheid (2 Linksabbiegespuren in die Kohlenstraße, 1 Fahrspur geradeaus). Derzeit erfolgt eine Verkehrsuntersuchung zum Thema Entwicklung der Flächen von Outokumpu. Der o.g. Bereich wird dabei auch untersucht. Die Verwaltung wird zunächst die Ergebnisse abwarten.“

Vor diesem Hintergrund fragt die SPD im Rat an:

- Wie lauten die Ergebnisse der Untersuchung im Hinblick auf die Kreuzung und ist es ratsam, zwei Linksabbiegespuren einzurichten?
- Der barrierefreie Ausbau der Haltestellen Erzstraße stand in der Prioritätenliste (Stand Februar 2018, Vorlage 20180283) auf Platz 89. Wann ist mit dem Ausbau der Haltestellen zu rechnen?

Tim Radzanowski