

Herrn Oberbürgermeister
Thomas Eiskirch

Antrag

zur Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Infrastruktur am 4. November 2021

Verbesserung der Radwegesituation auf der östlichen Wittener Straße

Der Ausschuss für Mobilität und Infrastruktur beauftragt die Verwaltung, die Radwegeführung auf der Wittener Straße im Teilstück zwischen Ümminger Straße und Alte Wittener Straße baulich so umzugestalten, dass Radfahrende die Straße sicher und konfliktfrei nutzen können. Insbesondere wird die Verwaltung gebeten zu prüfen, ob die Anlage einer „Protected Bike Lane“ möglich ist.

In die Prüfung mit eingeschlossen wird die Problematik des dort verlaufenden Radwegs Parkway Emscher Ruhr. Hier wird insbesondere Folgendes mit geprüft:

1. die Möglichkeit, auf einem neu geschaffenen Radweg in Fahrtrichtung Innenstadt zusätzlich (zumindest teilweise) den Radverkehr in Richtung Langendreer freizugeben, um so das Abbiegen zum Ümminger See zu ermöglichen;
2. eine ansonsten geeignete Möglichkeit, auf beiden Fahrbahnen Radwege zu schaffen und trotzdem den Radverkehr in Richtung Ümminger See zu berücksichtigen;
3. die mögliche Rolle des neuen Radweges, der im Rahmen des Förderprojekts Nahmobilität (Grüne Infrastruktur) zwischen Alte Wittener Straße und Ümminger See gebaut wird, für eine sichere und schlüssige Führung der Radfahrenden.

Die Verwaltung erstellt eine Beschlussvorlage für den Ausschuss für Mobilität und Infrastruktur und legt diese zur Anhörung auch der Bezirksvertretung Ost vor.

Begründung

Auf der östlichen Wittener Straße wird derzeit der Geh- und Radweg erneuert. Bereits jetzt zeichnet sich ab, dass der erneuerte Weg einige Engstellen aufweist, die eine gemeinsame Nutzung für Zufußgehende und Radfahrende erschwert. Die Koalition greift die Anregungen der Vertreter von SPD und Grünen aus dem Bezirk Ost auf und beauftragt die Verwaltung baulich nachzubessern.

Über einen Teil der Wittener Straße verläuft der von Freizeitradelnden gut genutzte Radweg Parkway EmscherRuhr. Vom Kemnader See kommend werden die Radelnden in Fahrtrichtung Langendreer aktuell über den linken kombinierten Geh- und Radweg (VZ 240) geführt, um anschließend nach links in Richtung Ümminger See abzubiegen. Bei Einrichtung von benutzungspflichtigen Radwegen für beide Fahrtrichtungen wären Fahrradfahrerinnen und -fahrer, die dem Parkway EmscherRuhr in Richtung Ümminger See folgen möchten, gezwungen, bis zur Kreuzung Wittener Straße/Universitätsstraße zu fahren und dort zu drehen. Denn in der Mitte der Wittener Straße verlaufen Straßenbahnschienen, die nicht überquert werden können. Diese Situation soll zur Beibehaltung der Radwegqualität des Parkway EmscherRuhr nach Möglichkeit vermieden werden.

Martina Schnell
(Die SPD im Rat)

Martina Foltys-Banning
(Fraktion Die Grünen im Rat)