

## **Mitteilung der Verwaltung Nr.: 20230654**

**Status:** öffentlich  
**Datum:** 13.03.2023  
**Verfasser/in:** 66 21 (36 23)  
**Fachbereich:** Tiefbauamt

Bezeichnung der Vorlage:

Sachstand Baroper Straße / Gleisrückbau der alten Trasse der Linie 310

Bezug:

### **Beratungsfolge:**

Gremien:

Ausschuss für Mobilität und Infrastruktur  
Bezirksvertretung Bochum-Ost

Sitzungstermin:

19.04.2023  
03.05.2023

Zuständigkeit:

Kenntnisnahme  
Kenntnisnahme

### **Kurzübersicht:**

Sachstand Baroper Straße / Gleisrückbau der alten Trasse der Linie 310

### **Wortlaut:**

Zum Sachstand der Planung Baroper Straße / Rückbau der alten Trasse der Linie 310 ergeht folgende Mitteilung:

#### 1. Sachstand Planung:

Basierend auf den Wünschen aus Politik und Gesellschaft soll auf dem alten Gleisbett der Linie 310 entlang der Baroper Straße ein Radweg angelegt werden.

Aufgrund der zur Verfügung stehenden Breiten zwischen dem Fahrbahnrand der Baroper Straße und der anstehenden Böschungen (teils zur Autobahn A448) ist es aber nicht möglich, einen Zweirichtungsradweg anzulegen, der den aktuellen Regelwerken entspricht. Ferner ist es schwierig und unkomfortabel, an der Universitätsstraße bzw. an der Hauptstraße die Radfahrenden wieder auf die „richtige“ Seite bzw. auf den Radweg zu führen.

Die Verwaltung erstellt daher momentan eine Entwurfsplanung, welche den gesamten Querschnitt der Baroper Straße umfasst, und die Radfahrenden „klassisch“ in der jeweiligen Fahrtrichtung auf einem eigenen Radfahrstreifen führt.

Die alte Trasse der Linie 310 ist allerdings auch planfestgestellte Kompensationsfläche für den Neubau der Linie 310. Daher mussten hier zunächst andere Kompensationslösungen gefunden werden, um den Verpflichtungen aus der Planfeststellung nachzukommen.

Eine Bilanzierung ist zurzeit noch in Arbeit und in der Abstimmung. Es gestaltet sich schwierig, die Interessen aller Beteiligten zu koordinieren und zusammen zu fügen.

Daher wird die Entwurfsplanung erst intensiviert, wenn Planungssicherheit besteht.

Eine Ausführung könnte dann ab dem Jahr 2025 erfolgen.

## 2. Sachstand Gleisrückbau

Der Rückbau der alten Gleisanlagen wird zurzeit von der BOGESTRA AG ausgeschrieben. Die Arbeiten sind ab April 2023 vorgesehen.

Im Herbst / Winter 2023/2024 sollen dann die Kompensationsmaßnahmen auf dem Streckenabschnitt Universitätsstraße sowie südlich der A448 durch das Papenholz erfolgen.

Die Gleistrasse entlang der Baroper Straße wird bis auf weiteres der Spontanvegetation überlassen.