

Herrn Oberbürgermeister
Thomas Eiskirch

Anfrage

zur Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Infrastruktur am 18. Oktober 2023

Planung und Realisierung des Geh- und Radweges Opeltrasse

SPD und Grüne begrüßen ausdrücklich die Planung der Opeltrasse. Diese Anfrage bezieht sich auf die Anschlüsse der Opeltrasse an das Straßen- und Wegenetz in bestimmten Bereichen.

1. Wird die Opeltrasse direkt von der Universitätsstraße von beiden Fahrtrichtungen aus erreichbar sein bzw. soll darauf hingewirkt werden?
2. Wie soll MARK 51°7 an die Opeltrasse angeschlossen werden (wird es einen direkten Anschluss geben)? In diesem Zusammenhang: Die Planung für den Neubau der Wittener Straße in Laer sah auf der Nordseite eine Treppenanlage vor. Ist diese Anlage weiter eingeplant (vgl. Vorlage 20213540, Blatt 4) bzw. wird die Wittener Straße direkt an die Opeltrasse angebunden?
3. Die Opeltrasse mündet in die Alte Wittener Straße. Spaziergang oder Fahrradfahrt können dann auf dem Weg Richtung Ümminger Teiche fortgesetzt werden. Gleich in der Nähe befindet sich aber auch die Einmündung Laerfeldstraße mit größeren Wohnbereichen. Wie soll die sichere und zügige Querung der Alte Wittener Straße und Verteilung der Verkehre hier ermöglicht werden?

Martina Schnell
Die SPD im Rat

Martina Foltys-Banning
Die Grünen im Rat